



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ**  
**ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ**  
**ΜΕΡΟΣ Ι**  
**ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

Αριθμός 4627

Παρασκευή, 22 Φεβρουαρίου 2013

553

Αριθμός 56

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ  
 ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΘΕΜΑΤΑ ΑΛΙΕΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2006

Διάταγμα με βάση το άρθρο 10

134(Ι) του 2006. Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτό από το άρθρο 10 του περί της Εφαρμογής Κοινοτικών Αποφάσεων και Κοινοτικών Κανονισμών που Αφορούν Θέματα Αλιείας Νόμου του 2006, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Εφαρμογής Κοινοτικών Αποφάσεων και Κοινοτικών Κανονισμών που Αφορούν Θέματα Αλιείας Διάταγμα του 2013.

Κανονισμός  
1224/2008  
Καθορισμός  
τελών.

2. Για σκοπούς εφαρμογής των Ελέγχων που απαιτεί ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2009, περί θεσπίσεως κοινοτικού συστήματος ελέγχου της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής, τροποποιήσεως των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 847/96, (ΕΚ) αριθ. 2371/2002, (ΕΚ) αριθ. 811/2004, (ΕΚ) αριθ. 768/2005, (ΕΚ) αριθ. 2115/2005, (ΕΚ) αριθ. 2166/2005, (ΕΚ) αριθ. 388/2006, (ΕΚ) αριθ. 509/2007, (ΕΚ) αριθ. 676/2007, (ΕΚ) αριθ. 1098/2007, (ΕΚ) αριθ. 1300/2008, (ΕΚ) αριθ. 1342/2008 και καταργήσεως των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 2847/93, (ΕΚ) αριθ. 1627/94 και (ΕΚ) αριθ. 1966/2006, καθορίζονται τα ακόλουθα τέλη και χρεώσεις σε σχέση με υποχρεωτικές πρόνοιες που απορρέουν από πολυετή σχέδια αποκατάστασης αποθεμάτων

I. Για τα αλιευτικά προϊόντα για τα οποία απαιτείται με βάση Κοινοτική ή Εθνική Νομοθεσία η ύπαρξη Επιθεωρητή κατά τον κατάπλους ή κατά την εκφόρτωση των αλιευμάτων από Κοινοτικά αλιευτικά σκάφη, σύμφωνα με το άρθρο 43 του Κανονισμού (ΕΚ) 1224/2009 θα καταβάλλονται τα ακόλουθα τέλη:

- εάν οι εργασίες επιθεώρησης εκτελούνται εκτός ωρών του προβλεπόμενου ωραρίου δημόσιων υπαλλήλων 50 ευρώ και σε περίπτωση που η επιθεώρησή διαρκεί πέραν της μίας ώρας 50 ευρώ ανά επιπρόσθετη ώρα επιθεώρησης εκτός του προβλεπόμενου ωραρίου δημόσιων υπαλλήλων

II. Για τα αλιευτικά σκάφη που κατέχουν ειδική άδεια αλιείας για τα οποία απαιτείται με βάση Κοινοτική ή Εθνική Νομοθεσία ή κατά την κρίση του Διευθυντή για σκοπούς διασφάλισης των κανόνων αλιείας απαιτείται όπως στο σκάφος επιβαίνει Παρατηρητής ελέγχου σύμφωνα με το άρθρο 73, όλες οι δαπάνες που αφορούν τον παρατηρητή ελέγχου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των καθηκόντων του, θα βαρύνουν τον εφοπλιστή, κάτοχο της άδειας του αλιευτικού σκάφους.

3. Το παρόν Διάταγμα, τίθεται σε ισχύ την έβδομη μέρα από τη δημοσίευση του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας

Αριθμός 57

ΟΙ ΠΕΡΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΓΑΛΑΚΤΟΚΟΜΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ  
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1969 ΜΕΧΡΙ 2012

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 58B

Για σκοπούς διευκόλυνσης της εφαρμογής των πράξεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο-

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε. L 160,  
26.6.1999,  
σ. 48.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1255/99 του Συμβουλίου της 17<sup>ης</sup> Μαΐου 1999, περί κοινής οργάνωσης αγοράς στον τομέα του γάλακτος και των γαλακτοκομικών προϊόντων,

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε. L 299,  
16.11.2007,  
σ. 1.

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1234/2007 του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2007 για την θέσπιση κοινής οργάνωσης των γεωργικών αγορών και ειδικών διατάξεων για ορισμένα γεωργικά προϊόντα («Ενιαίος κανονισμός ΚΟΑ»),

4 του 1969  
17 του 1971  
130 του 1987  
29(I) του 1994  
98(I) του 1996  
13(I) του 1997  
55(I) του 1998  
14(I) του 2004  
29(1) του 2012.

Ο Υπουργός Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχει το άρθρο 58B των περί Οργανισμού Κυπριακής Γαλακτοκομικής Βιομηχανίας Νόμων του 1969 μέχρι 2012 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Οργανισμού Κυπριακής Γαλακτοκομικής Βιομηχανίας (ΟΚΓΒ) (Κατανομή της Συμπληρωματικής Ποσόστωσης και Μέρους του Εθνικού Αποθέματος στο Αγελαδινό Γάλα) Διάταγμα του 2013.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια – «ενεργός παραγωγός» σημαίνει τον εγγεγραμμένο στο μητρώο ποσοστώσεων του Οργανισμού παραγωγό, που παρήγαγε γάλα κατά την ημερομηνία έκδοσης του Διατάγματος·

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1255/99» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1255/99 του Συμβουλίου της 17<sup>ης</sup> Μαΐου 1999, περί κοινής οργάνωσης αγοράς στον τομέα του γάλακτος και των γαλακτοκομικών προϊόντων, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1234/2007» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1234/2007 του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2007, για την θέσπιση κοινής οργάνωσης των γεωργικών αγορών και ειδικών διατάξεων για ορισμένα γεωργικά προϊόντα («Ενιαίος Κανονισμός ΚΟΑ»), όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Νόμος» σημαίνει τους περί Οργανισμού Κυπριακής Γαλακτοκομικής Βιομηχανίας Νόμους του 1969 μέχρι 2012·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος.

(2) Οι όροι που δεν ορίζονται ειδικά στο παρόν Διάταγμα έχουν την έννοια που αποδίδει σε αυτούς ο Νόμος και οι Κανονισμοί (ΕΚ) αριθ. 1255/99 και 1234/2007.

Σκοπός.

3. Με το παρόν Διάταγμα καθορίζεται η κατανομή της συμπληρωματικής ποσόστωσης και μέρους του Εθνικού Αποθέματος της ποσότητας αναφοράς του αγελαδινού γάλακτος (ποσόστωση), τόσο στις «παραδόσεις» όσο και στις «απ' ευθείας πωλήσεις», σύμφωνα με τα άρθρα 68 και 71 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1234/07.

Δικαιούχοι.

4.-(1) Δικαιούχοι στην κατανομή της συμπληρωματικής ποσόστωσης και μέρους του Εθνικού Αποθέματος για την ποσότητα αναφοράς του αγελαδινού γάλακτος, είναι φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή ομάδα φυσικών προσώπων, τα οποία ήταν ενεργοί παραγωγοί αγελαδινού γάλακτος και οι οποίοι κατά την ημερομηνία έκδοσης του παρόντος Διατάγματος, κατείχαν ποσόστωση.

(2) Ενεργός παραγωγός ο οποίος, μετά την 1<sup>η</sup> Απριλίου 2004, μεταβίβασε μέρος ή ολόκληρη την ατομική ποσόστωση αναφοράς του, καθίσταται μη δικαιούχος, πλην των κάτωθι περιπτώσεων:

- (α) ύπαρξης σχετικής δικαστικής απόφασης για μετακίνηση/διάλυση της αγελαδοτροφικής μονάδας, ή
- (β) όταν η πώληση ήταν αποτέλεσμα αποχώρησης μελών από τον συνεταιρισμό ή εταιρεία, ή
- (γ) όπου η μεταβίβαση έγινε προς συγγενείς α' βαθμού (γονική παροχή).

Ενεργοί  
παραγωγοί.

5.-(1) Ενεργός παραγωγός καθίσταται δικαιούχος για κατανομή ποσότητας αναφοράς σύμφωνα με την Διάταξη 4(1) και (2).

(2) Η παραχώρηση της ποσόστωσης σε ενεργούς παραγωγούς, οι οποίοι πληρούν τουλάχιστον την προϋπόθεση της παραγράφου (1) ορίζεται όπως πιο κάτω:

(α) Όλοι οι παραγωγοί που κατέχουν ποσόστωση κάτω των 140.000 λίτρων, από 50.000 λίτρα για κάθε μονάδα και

(β) όλοι οι υπόλοιποι δικαιούχοι παραγωγοί από 9.000 λίτρα για την κάθε μονάδα.

(3) Οι παραγωγοί που κατέχουν ποσοστώσεις «παραδόσεις» θα τους κατανεμηθούν ποσοστώσεις «παραδόσεων» και εκείνοι που κατέχουν και τους δύο τύπους ποσοστώσεων δηλαδή «παραδόσεις» και «κατ' ευθείαν πωλήσεις» ή μόνον ποσοστώσεις «απ' ευθείας πωλήσεων», θα τους κατανεμηθούν μόνο ποσοστώσεις «απ' ευθείας πωλήσεων».

Μη κατανεμηθείσα  
ποσόστωση.

6. Μετά το πέρας της κατανομής, οι υπόλοιπες ποσότητες αναφοράς παραμένουν στο Εθνικό Απόθεμα και δεν τυγχάνουν κατανομής. Μέρος της ποσότητας αυτής μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ικανοποίηση οποιωνδήποτε ενστάσεων.

Όροι και  
προϋποθέσεις.

7.-(1) Οι ατομικές ποσότητες αναφοράς, χορηγούνται από τον Οργανισμό, με Διάταγμα του Υπουργού, προσωρινά και δεν μπορούν να είναι αντικείμενο μεταβίβασης από τους δικαιούχους, για περίοδο δεκαπέντε (15) χρόνων από την ημερομηνία κατανομής.

(2) Μετά την παρέλευση των δεκαπέντε (15) χρόνων, ως αναφέρεται πιο πάνω, ο Οργανισμός χορηγεί οριστικά τις ποσότητες αναφοράς αγελαδινού γάλακτος στους δικαιούχους.

(3) Πριν την παρέλευση των δεκαπέντε (15) χρόνων και ανά πάσα στιγμή, ο Οργανισμός δύναται να αφαιρέσει από δικαιούχο ολόκληρη την ποσότητα αναφοράς που του κατανεμήθηκε από την συμπληρωματική ποσόστωση και το Εθνικό Απόθεμα εάν δεν έχουν εκπληρωθεί οι όροι και προϋποθέσεις του παρόντος Διατάγματος. Επιπρόσθετα σε περίπτωση που παραγωγός κάτοχος μεταβιβάσιμης ποσόστωσης προβαίνει σε μερική ή ολική μεταβίβαση των ποσοστώσεων, του αφαιρείται το σύνολο της μη μεταβιβάσιμης ποσόστωσης που του παραχωρήθηκε, το ύψος της οποίας είναι καταγεγραμμένο στο μητρώο των ποσοστώσεων.

(4) Οι διατάξεις της παραγράφου (3) δεν εφαρμόζονται όταν:

(α) πρόκειται για μεταβιβάσεις μεταξύ συγγενών μέχρι και β' βαθμού και εφόσον πρόκειται για διαχωρισμό κοινής εκμετάλλευσης

(β) ο μεταβιβάζων υπάγεται στο καθεστώς πρόωρης συνταξιοδότησης και εφόσον η ατομική ποσότητα αναφοράς περιέρχεται σε πρόσωπο κάτω των 45 χρόνων.

(γ) πρόκειται για γονική παροχή και εφόσον η ατομική ποσότητα αναφοράς περιέρχεται σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, του οποίου οι μέτοχοι είναι αποδέκτες της γονικής παροχής, που θα συνεχίσει την παραγωγή αγελαδινού γάλακτος.

(5) Η παραχώρηση ποσόστωσης από το Εθνικό Απόθεμα σε δικαιούχο δεν αποτελεί περιουσιακό στοιχείο αυτού πριν παρέλθουν 15 χρόνια από την ημερομηνία παραχώρησης της.

(6) Σε περίπτωση που ο δικαιούχος απεβίωσε πριν την παρέλευση των δεκαπέντε (15) χρόνων, το μέρος της ατομικής ποσότητας αναφοράς που του έχει χορηγηθεί με βάση το παρόν Διατάγμα, επιστρέφεται στο Εθνικό Απόθεμα, εκτός αν οι νόμιμοι κληρονόμοι του θα συνεχίσουν την παραγωγή αγελαδινού γάλακτος. Σε κάθε περίπτωση, οι νέοι κάτοχοι της μεταβιβασθείσας ατομικής ποσότητας αναφοράς δεν επιτρέπεται να μεταβιβάσουν μέρος ή το σύνολο της μέχρι τη συμπλήρωση των δεκαπέντε (15) χρόνων από την κατανομή.

ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΑΛΕΤΡΑΡΗΣ,  
Υπουργός Γεωργίας,  
Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος.

Αριθμός 58

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ (Αρ. 2) ΤΟΥ 2012

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 260

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του άρθρου 260 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως (Αρ. 2) 2012, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

213(Ι) του 2002  
114(Ι) του 2004  
83(Ι) του 2005  
70(Ι) του 2006  
159(Ι) του 2007  
6(Ι) του 2008  
112(Ι) του 2008  
49(Ι) του 2011  
96(Ι) του 2011  
12(Ι) του 2012  
124(Ι) του 2012

Συνοπτικός τίτλος

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Πρόσβαση στην Αγορά Υπηρεσιών Εδάφους) Διάταγμα του 2013.

Σκοπός

2. Το παρόν Διάταγμα σκοπό έχει τον καθορισμό του πλαισίου που διέπει την παροχή υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Κυπριακής Δημοκρατίας

Ερμηνεία

3-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική ερμηνεία-

«Επιτροπή Αερομεταφορέων» σημαίνει την Επιτροπή που συγκροτείται δυνάμει του άρθρου 68 του Νόμου, στην οποία δικαιούται να συμμετέχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που μεταφέρει αεροπορικώς επιβάτες και/ή ταχυδρομείο ή/και φορτίο, από ή προς συγκεκριμένο αερολιμένα ή στην οποία δικαιούται να εκπροσωπείται από εξουσιοδοτημένη από αυτό Οργάνωση

«Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα» σημαίνει τους Κανόνες που εκδίδονται από την Διεύθυνση Αερολιμένα δυνάμει του άρθρου 4 του παρόντος Διατάγματος

«Υπηρεσίες εδάφους» σημαίνει τις υπηρεσίες εδάφους που περιγράφονται αναλυτικά στο άρθρο 65 του Νόμου

213(Ι) του 2002  
114(Ι) του 2004  
83(Ι) του 2005  
70(Ι) του 2006  
159(Ι) του 2007  
6(Ι) του 2008  
112(Ι) του 2008  
49(Ι) του 2011  
96(Ι) του 2011  
12(Ι) του 2012  
124(Ι) του 2012

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως (Αρ. 2) 2012.

Κανόνες Επίγειας  
Εξυπηρέτησης  
Αερολιμένα

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιλαμβάνονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

4-(1) Οι Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα περιλαμβάνουν ρυθμίσεις σχετικά με την παροχή υπηρεσιών εδάφους σε αεροσκάφη και επιβάτες.

(2) Οι Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα καταρτίζονται από τη Διεύθυνση Αερολιμένα και κοινοποιούνται στην Επιτροπή Αερομεταφορέων για να εκφράσει εντός τριάντα (30) ημερών τις απόψεις της.

(3) Με την πάροδο των τριάντα (30) ημερών οι Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα υποβάλλονται μαζί με τις απόψεις της Επιτροπής Αερομεταφορέων, εάν η Επιτροπή Αερομεταφορέων έχει υποβάλλει απόψεις, στον Υπουργό για έγκριση.

(4) Με την έγκριση του Υπουργού, οι Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα τίθενται σε ισχύ δέκα (10) ημέρες μετά την ανάρτησή τους σε περίοπτη θέση στους αερολιμένες της Κυπριακής Δημοκρατίας.

(5) Στους Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα, μεταξύ άλλων, καθορίζεται ο ακριβής αριθμός των παρόχων υπηρεσιών εδάφους για τις υπηρεσίες εδάφους που έχουν περιοριστεί, η διαδικασία και τα κριτήρια επιλογής των παρόχων υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών από τη Διεύθυνση Αερολιμένα και τα τέλη χρήσης της Συγκεντρωμένης υποδομής.

Συγκεντρωμένη υποδομή

5-(1) Ο καθορισμός Συγκεντρωμένης υποδομής για υπηρεσίες εδάφους, οι οποίες λόγω πολυπλοκότητας, κόστους ή επιπτώσεων στο περιβάλλον δεν μπορούν να υποδιαιρεθούν ή να διπλασιαστούν αποφασίζεται από τον Υπουργό σύμφωνα με το άρθρο 71 του Νόμου.

(2) Τα τέλη χρήσης της Συγκεντρωμένης υποδομής καθορίζονται από τη Διεύθυνση Αερολιμένα, κατόπιν διαβούλευσης με την Επιτροπή Αερομεταφορών και τις Επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες εδάφους και υποβάλλονται στον Υπουργό για έγκριση σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος Διατάγματος.

Αυτοεξυπηρέτηση

6. Η παροχή από αερομεταφορείς υπηρεσιών εδάφους εις εαυτόν (Αυτοεξυπηρέτηση) για όλες τις υπηρεσίες εδάφους είναι ελεύθερη.

Παροχή υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους

7-(1) Για καλύτερη εξυπηρέτηση των αερολιμένων της Δημοκρατίας και των αερομεταφορέων ο αριθμός των παρόχων υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους περιορίζεται σε δύο για τις εξής κατηγορίες υπηρεσιών εδάφους που αναφέρονται στο άρθρο 69 παράγραφος (3) του Νόμου:

- διεκπεραίωση αποσκευών,
- υπηρεσίες πίστας, με εξαίρεση την υπηρεσία μεταφοράς, φόρτωσης και εκφόρτωσης τροφίμων και ποτών στο αεροσκάφος και από το αεροσκάφος, όπου η πρόσβαση στην υπηρεσία αυτή εδάφους είναι ελεύθερη,
- διεκπεραίωση αφικνούμενου, αναχωρούντος ή διαμετακομιζόμενου φορτίου και/ή ταχυδρομείου, σχετικά με την μετακίνηση του φορτίου και/ή ταχυδρομείου μεταξύ αεροσταθμού και αεροσκάφους.

(2) Η επιλογή των παρόχων υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους, για τις υπηρεσίες εδάφους που αναφέρονται στην παράγραφο (1), υπό την επιφύλαξη της παραγράφου (γ) στοιχείου (ββ) του άρθρου 73 του Νόμου, διενεργείται από τη Διεύθυνση Αερολιμένα, μέσω διαγωνισμού με βάση τα προβλεπόμενα στο παρόν Διάταγμα, στο άρθρο 73 του Νόμου και τους Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα.

(3) Για σκοπούς της διαδικασίας επιλογής της παραγράφου (2) καταρτίζονται από τη Διεύθυνση Αερολιμένα, κατόπιν διαβούλευσης με την Επιτροπή Αερομεταφορών, τεχνικές προδιαγραφές και σταθερές υποχρεώσεις που πρέπει να πληρούν οι πάροχοι των υπηρεσιών εδάφους της παραγράφου (1).

(4) Τα κριτήρια επιλογής που περιλαμβάνονται στις τεχνικές προδιαγραφές και σταθερές υποχρεώσεις που καταρτίζει η Διεύθυνση Αερολιμένα πρέπει να είναι κατάλληλα, διαφανή, αντικειμενικά και αμερόληπτα.

Έγκριση

9-(1) Οι πάροχοι υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες υποχρεούνται, να εξασφαλίσουν έγκριση της Διεύθυνσης Αερολιμένα προκειμένου να παρέχουν υπηρεσίες εδάφους σε αερολιμένα της Κυπριακής Δημοκρατίας.

(2) Η έγκριση της παραγράφου (1) χορηγείται από τη Διεύθυνση Αερολιμένα βάσει της διαδικασίας, των κριτηρίων και προϋποθέσεων που καθορίζονται στους Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα, το Νόμο και το παρόν Διάταγμα.

(3) Η Διεύθυνση Αερολιμένα κοινοποιεί στην Αρμόδια Αρχή τις εγκρίσεις που χορηγεί δυνάμει του παρόντος άρθρου.

(4) Η Διεύθυνση Αερολιμένα έχει το δικαίωμα άρνησης χορήγησης της έγκρισης στις περιπτώσεις όπου:

- i. δεν τηρούνται οι προϋποθέσεις του παρόντος Διατάγματος και/ή του Νόμου και/ή των Κανόνων Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα,
- ii. τα στοιχεία της αίτησης είναι αναληθή ή ελλιπή ή ανακριβή.

(5) Οι πάροχοι υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες στους οποίους χορηγήθηκε έγκριση από τη Διεύθυνση Αερολιμένα υποχρεούνται πριν την έναρξη των εργασιών τους να συνάπτουν συμφωνία με τη Διεύθυνση Αερολιμένα.

Προϋποθέσεις/Κριτήρια έγκρισης και παροχής υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Δημοκρατίας.

9-(1) Οι πάροχοι υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες προκειμένου να τους χορηγηθεί η έγκριση του άρθρου 8 αλλά και για να δικαιούνται να παρέχουν υπηρεσίες εδάφους στους αερολιμένες της Δημοκρατίας, υποχρεούνται συνεχώς να ικανοποιούν τις προϋποθέσεις/κριτήρια που καθορίζονται λεπτομερώς στους Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα και γενικότερα υποχρεούνται να διαθέτουν:

- i. επίγειο εξοπλισμό που πληροί τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην εκάστοτε ισχύουσα έκδοση του εγχειριδίου επίγειας εξυπηρέτησης του Διεθνούς Συνδέσμου Αερομεταφορέων (IATA Airport Handling Manual),
- ii. πρόγραμμα ασφάλειας αερομεταφορών (security program) εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή.
- iii. έμπειρο, κατάλληλο και σε επαρκή αριθμό προσωπικό,
- iv. επαγγελματική αξιοπιστία,
- v. υγιή χρηματοοικονομική κατάσταση,
- vi. οργανωτική και επιχειρησιακή δομή,
- vii. ασφαλιστική κάλυψη.

(2) Επιπρόσθετα της παραγράφου (1) οι πάροχοι υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες υποχρεούνται να τηρούν:

- i. τη νομοθεσία σε θέματα πολιτικής αεροπορίας,
- ii. τη νομοθεσία σε θέματα εργασίας, συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας στο χώρο εργασίας,
- iii. τη νομοθεσία σε θέματα προστασίας περιβάλλοντος.

(3) Η Διεύθυνση Αερολιμένα μεριμνά για την εύρυθμη παροχή των υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Δημοκρατίας και είναι υπεύθυνη να εποπτεύει τους παρόχους υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και τους αυτοεξυπηρετούμενους χρήστες προκειμένου να διαπιστώνει ότι οι υπηρεσίες εδάφους που παρέχουν είναι σύμφωνα με το Νόμο, το παρόν Διάταγμα και τους Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα.

Μεταβατική διάταξη

10-(1) Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Διατάγματος οι εγκρίσεις που χορηγήθηκαν από την Αρμόδια Αρχή στους παρόχους υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και τους αυτοεξυπηρετούμενους χρήστες, που δραστηριοποιούνται στους αερολιμένες της Κυπριακής Δημοκρατίας, παύουν να ισχύουν.

(2) Οι πάροχοι υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες της παραγράφου (1), οφείλουν εντός χρονικού διαστήματος έξι (6) μηνών από την δημοσίευση του παρόντος Διατάγματος να υποβάλουν αιτήσεις για τη χορήγηση έγκρισης από τη Διεύθυνση Αερολιμένα σύμφωνα με τους Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα και το παρόν Διάταγμα.

Κατάργηση Διαταγμάτων

Επίσημη εφημερίδα  
Παράρτημα Τρίτο (I):  
19.10.2007  
15.05.2009

11. Με την έναρξη ισχύος του παρόντος Διατάγματος το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Πρόσβαση στην Αγορά Υπηρεσιών Εδάφους) Διάταγμα του 2007 και το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Πρόσβαση στην Αγορά Υπηρεσιών Εδάφους) (Τροποποιητικό) Διάταγμα του 2009 καταργούνται.

Έναρξη ισχύος του  
παρόντος Διατάγματος

12. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Έγινε στις 13 Φεβρουαρίου 2013.

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΦΛΟΥΡΕΝΤΖΟΥ,  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

Αριθμός 59

ΟΙ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2012

Γνωστοποίηση με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος  
των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2012

Ο Διευθυντής ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2012, γνωστοποιεί τα ακόλουθα:

1. Στα εγγεγραμμένα ή ταξινομημένα σε οποιοδήποτε κράτος της Ε.Ε. ή σε τρίτες χώρες μηχανοκίνητα οχήματα των κλάσεων Α, Β και Γ του Μέρους Α και Β και της κλάσης θ του μέρους Γ, του Τέταρτου Παραρτήματος ή σε περίπτωση διάθεσης μεταχειρισμένων οχημάτων, τα οποία εισήχθησαν για χρήση από μέλη των Ενόπλων Δυνάμεων του Ηνωμένου Βασιλείου και των πολιτών οι οποίοι υπηρετούν στις Ένοπλες Δυνάμεις του Ηνωμένου Βασιλείου καθώς επίσης των εξαρτώμενων από αυτούς προσώπων, με βάση την Συνθήκη Εγκαθίδρυσης και στα μεταχειρισμένα οχήματα τα οποία αρχικά τέθηκαν σε ανάλωση ή σε ελεύθερη κυκλοφορία με ατέλεια με βάση οποιοδήποτε σε ισχύ νόμο χωρίς την καταβολή του εισαγωγικού δασμού ή φόρου κατανάλωσης στον οποίο υπόκεινται θα παραχωρούνται με βάση γενικά κριτήρια οι απομειώσεις του συνολικού φόρου κατανάλωσης ανάλογα με την ηλικία και τον τύπο του οχήματος ως εμφανίζονται στους Πίνακες Α και Β της παρούσας Γνωστοποίησης εκτός αν ορίζεται άλλως με βάση την σχετική τελωνειακή νομοθεσία.
2. Νοείται ότι για τα πιο πάνω μεταχειρισμένα αυτοκίνητα ή μοτοσυκλέτες, που αποδεδειγμένα έχουν διανύσει απόσταση πέραν του μέσου όρου των χιλιομέτρων του Πίνακα Γ, ο φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται περαιτέρω με συντελεστή 0.20% ή 0.50% αντίστοιχα για κάθε 500 χλμ που έχουν διανυθεί πέραν του μέσου όρου. Νοείται ότι η μέγιστη περαιτέρω απομείωση δεν θα υπερβαίνει το 20% ή 50% αντίστοιχα του εναπομείναντος υπολοίπου του φόρου κατανάλωσης μετά την διαφοροποίηση του συνολικού φόρου με τις απομειώσεις του πίνακα Α ή Β ανάλογα με την περίπτωση.
3. Νοείται ότι η απλή ένδειξη των διανυθέντων χιλιομέτρων στο μετρητή χωρίς άλλη αξιόπιστη γραπτή μαρτυρία δεν αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο για σκοπούς περαιτέρω απομείωσης του φόρου κατανάλωσης.
4. Για τα μεταχειρισμένα οχήματα που φέρουν ζημιές κατά τον χρόνο που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωση, ανάλογα με την περίπτωση, πέραν από τις ζημιές λόγω παλαιότητας και συνήθους χρήσης, παραχωρείται περαιτέρω απομείωση του φόρου κατανάλωσης, πέραν των απομειώσεων του Πίνακα Α ή Β ανάλογα με την περίπτωση που υπολογίζεται με βάση την ποσοστιαία αναλογία του συνολικού κόστους επιδιόρθωσης, που θα υποβάλλεται σε αναλυτική έκθεση των ζημιών επιβεβαιωμένη από ανεξάρτητο εκτιμητή, έναντι της αρχικής αξίας του οχήματος (επίσημη τιμή πώλησης).
5. Οι απομειώσεις του φόρου κατανάλωσης θα παραχωρούνται αναλογικά για κάθε έτος ή ημέρα του έτους που αφορά. Το συνολικό ποσό απομείωσης του φόρου κατανάλωσης με βάση τους Πίνακες Α και Β περιλαμβανομένης και της απομείωσης για τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή για τις ζημιές, δεν θα υπερβαίνει το 95% του αρχικού φόρου κατανάλωσης.
6. Για τις άλλες παραμέτρους οι οποίες εμφανίζονται στον Πίνακα Γ της παρούσας Γνωστοποίησης, οποιοδήποτε πρόσωπο δύναται να υποβάλλει ένσταση με βάση το άρθρο 139 των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2012, για διαφοροποίηση των απομειώσεων του φόρου κατανάλωσης εφόσον προσκομιστούν τα αναγκαία στοιχεία προς επιβεβαίωση των ισχυρισμών.  
Νοείται ότι το ίδιο ισχύει και για τις γενικές απομειώσεις των Πινάκων Α και Β.
7. Η ηλικία του οχήματος για σκοπούς απομείωσης του φόρου κατανάλωσης υπολογίζεται από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής του σε οποιοδήποτε κράτος, μέχρι την ημερομηνία που τίθεται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης.
8. Η Γνωστοποίηση Κ.Δ.Π. 254/2011 καταργείται και αντικαθίσταται με την παρούσα.

Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ από 1<sup>η</sup> Μαρτίου 2013.



## ΠΙΝΑΚΑΣ Α

## ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ % ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ Φ.Κ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ηλικία/Έτη	CABRIO	ESTATE	H/BACK	SEDAN	SUV-ALL TERRAIN VEHICLES	COUPE	D/CABIN	VAN
0.5	12	14	20	17	8	17	8	20
1	16	17	23	20	12	20	12	23
1.5	23	25	30	28	19	28	19	30
2	31	32	38	35	27	35	27	38
2.5	33	34	40	37	29	37	29	40
3	34	35	41	38	30	38	30	41
3.5	39	41	47	44	35	44	35	47
4	45	46	52	49	41	49	41	52
4.5	49	53	58	56	47	56	47	58
5	54	58	63	61	52	61	52	63
5.5	59	63	68	68	57	65	57	68
6	62	66	71	71	60	68	60	71
6.5	62	66	71	71	60	69	60	71
7	62	66	72	72	60	69	60	72
7.5	63	67	72	72	61	69	61	72
8	63	67	72	73	61	70	61	72
8.5	64	68	74	74	62	71	62	74
9	66	70	76	76	64	73	64	76
9.5	69	72	78	78	67	75	67	78
10	71	75	80	81	69	78	69	80
10.5	73	77	83	83	71	80	71	83
11	75	79	85	85	74	82	74	85
11.5	78	82	87	87	76	85	76	87
12	80	84	90	90	78	87	78	90
12.5	82	86	92	92	80	89	80	92
13	85	88	94	94	83	91	83	94
13.5	87	91	95	95	85	94	85	95
14	89	93			87	95	87	
14.5	91	95			90		90	
15	94				92		92	
15.5	95				94		94	
16					95		95	

## ΠΙΝΑΚΑΣ Β

## ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ % ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ Φ.Κ. ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

Ηλικία / Έτη	Συντελεστής απομείωσης
1	17
2	27
3	37
4	47
9% για κάθε επόμενο έτος μετά τα 4 έτη.	

## ΠΙΝΑΚΑΣ Γ

Α	Β	Γ	Δ
Σύστημα προώθησης του οχήματος	Γενική κατάσταση οχήματος	Μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων ανά έτος	Σήμα οχήματος
Καμία διαφοροποίηση	π.χ. κτυπημένα οχήματα	Α. Αυτοκίνητα των κλάσεων Α, Β και Γ του Μέρους Α και Β : • Βενζινοκίνητα - 15.000 χλμ • Πετρελαιοκίνητα - 18.000 χλμ	
		Β. Μοτοσικλέτες της κλάσης 6 του Μέρους Γ: 8.000 χλμ	

Για τις κατηγορίες Β, Γ και Δ θα πρέπει να προσκομιστούν στοιχεία με βάση το άρθρο 139 των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2012.

Ο ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΝΟΜΟΣ  
(ΝΟΜΟΣ ΑΡ.94(Ι) ΤΟΥ 2004)

Γνωστοποίηση με βάση το άρθρο 123(4)

Ο Διευθυντής Τμήματος Τελωνείων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το εδάφιο (4) του άρθρου 123 του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου του 2004, γνωστοποιεί ότι στις περιπτώσεις που εφαρμόζεται το Άρθρο 31 του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα ΚΑΝ.2913/92 για τον προσδιορισμό της Τελωνειακής Αξίας των μεταχειρισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων των κλάσεων Α, Β και Γ του Μέρους Α και Β και της κλάσης 6 του μέρους Γ (ΑΟΙΠΑ), του Τετάρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων αρ. 91(Ι) του 2004 έως 2012 θα εφαρμόζονται οι πιο κάτω κανόνες εκτός αν ορίζεται άλλως με βάση την σχετική τελωνειακή νομοθεσία:

1. Η αξία C.I.F. που Ισχυε είτε για το συγκεκριμένο όχημα είτε για πανομοιότυπο ή ομοειδές κατά τη χρονική στιγμή της πρώτης εγγραφής του, μείον το ποσοστά απομείωσης που εκτίθενται στους πίνακες Α και Β της παρούσας γνωστοποίησης,
2. Η εναπομείνουσα αξία μετά τις απομειώσεις που εκτίθενται στους πίνακες Α και Β θα μειώνεται περαιτέρω με συντελεστή 0.20% για τα αυτοκίνητα και 0.50% για τις μοτοσικλέτες, για κάθε 500 χλμ που αποδεδειγμένα έχουν διανυθεί πέραν του μέσου όρου των χιλιομέτρων που εκτίθενται στον πίνακα Γ.

Νοείται ότι η μέγιστη περαιτέρω απομείωση δεν θα υπερβαίνει το 20% ή 50% αντίστοιχα της εναπομείνουσας αξίας μετά την διαφοροποίηση της αρχικής αξίας με τις απομειώσεις του πίνακα Α ή Β ανάλογα με την περίπτωση.

Νοείται περαιτέρω ότι η απλή ένδειξη των διανυθέντων χιλιομέτρων στο μέτρητή χωρίς άλλη αξιόπιστη γραπτή μαρτυρία δεν αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο για σκοπούς περαιτέρω απομείωσης της αξίας.

3. Για τα μεταχειρισμένα οχήματα που φέρουν ζημιές πέραν της συνήθους φθοράς λόγω παλαιότητας, κατά τον χρόνο που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης ανάλογα με την περίπτωση, παραχωρείται περαιτέρω απομείωση της αξίας πέραν των απομειώσεων των Πινάκων Α, Β και Γ, ανάλογα με την περίπτωση, που υπολογίζεται με βάση την ποσοστιαία αναλογία του συνολικού κόστους επιδιόρθωσης, όπως αυτό τεκμηριώνεται με την υποβολή αναλυτικής έκθεσης ζημιών από ανεξάρτητο εκτιμητή, έναντι της αρχικής αξίας του οχήματος (επίσημη τιμή πώλησης).
4. Στις περιπτώσεις οχημάτων με αριστερό σύστημα οδήγησης θα παραχωρείται επιπρόσθετα έκπτωση 5% πόνω στην αρχική C.I.F. αξία.
5. Για τις άλλες παραμέτρους οι οποίες εμφανίζονται στον Πίνακα Γ της παρούσας Γνωστοποίησης, οποιοδήποτε πρόσωπο δύναται να υποβάλλει ένσταση με βάση το άρθρο 112 του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου του 2004, για διαφοροποίηση της προσδιορισθείσας αξίας εφόσον προσκομίσουν τα αναγκαία στοιχεία προς επιβεβαίωση των ισχυρισμών.

Νοείται ότι το ίδιο ισχύει και για τις γενικές απομειώσεις των Πινάκων Α και Β.

6. Οι απομειώσεις θα παραχωρούνται αναλογικά για κάθε έτος ή ημέρα του έτους που αφορούν. Η συνολική απομείωση της αρχικής αξίας C.I.F. περιλαμβανομένης και της απομείωσης για τα διανυθέντα χιλιόμετρα πέραν του μέσου όρου που εκτίθεται στον πίνακα Γ ή για τις ζημιές ή του αριστερού συστήματος οδήγησης, δεν θα υπερβαίνει το 95%.
7. Η ηλικία του οχήματος για σκοπούς της παρούσας γνωστοποίησης, υπολογίζεται από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής του σε οποιοδήποτε κράτος, μέχρι την ημερομηνία που τίθεται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης.
8. Σε ειδικές περιπτώσεις και εφόσον με αιτιολογημένη απόφαση του ο Διευθυντής του Τμήματος Τελωνείων, κρίνει ότι η εκτιμηθείσα αξία με βάση την παλαιότητα ή χρήση, επιφέρει δασμοφορολογική επιβάρυνση που δεν δικαιολογείται με βάση την εμπορική του αξία, μπορεί να προσδιορίσει Τελωνειακή αξία άλλη, λαμβάνοντας υπόψη την εμπορική αξία του οχήματος.
9. Η Γνωστοποίηση Κ.Δ.Π. 378/2011 καταργείται και αντικαθίσταται με την παρούσα.

Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ από την 1<sup>η</sup> Μαρτίου 2013.

## ΠΙΝΑΚΑΣ Α

## ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ % ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ηλικία/Ετη	CABRIO	ESTATE	H/BACK	SEDAN	SUV-ALL TERRAIN VEHICLES	COUPE	D/CABIN	VAN
0.5	12	14	20	17	8	17	8	20
1	16	17	23	20	12	20	12	23
1.5	23	25	30	28	19	28	19	30
2	31	32	38	35	27	35	27	38
2.5	33	34	40	37	29	37	29	40
3	34	35	41	38	30	38	30	41
3.5	39	41	47	44	35	44	35	47
4	45	46	52	49	41	49	41	52
4.5	49	53	58	56	47	56	47	58
5	54	58	63	61	52	61	52	63
5.5	59	63	68	68	57	65	57	68
6	62	66	71	71	60	68	60	71
6.5	62	66	71	71	60	69	60	71
7	62	66	72	72	60	69	60	72
7.5	63	67	72	72	61	69	61	72
8	63	67	72	73	61	70	61	72
8.5	64	68	74	74	62	71	62	74
9	66	70	76	76	64	73	64	76
9.5	69	72	78	78	67	75	67	78
10	71	75	80	81	69	78	69	80
10.5	73	77	83	83	71	80	71	83
11	75	79	85	85	74	82	74	85
11.5	78	82	87	87	76	85	76	87
12	80	84	90	90	78	87	78	90
12.5	82	86	92	92	80	89	80	92
13	85	88	94	94	83	91	83	94
13.5	87	91	95	95	85	94	85	95
14	89	93			87	95	87	
14.5	91	95			90		90	
15	94				92		92	
15.5	95				94		94	
16					95		95	

## ΠΙΝΑΚΑΣ Β

## ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ % ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

Ηλικία / Έτη	Συντελεστής απομείωσης
1	17
2	27
3	37
4	47
9% για κάθε επόμενο έτος μετά τα 4 έτη.	

## ΠΙΝΑΚΑΣ Γ

A	B	Γ	Δ
Σύστημα προώθησης του οχήματος	Γενική κατάσταση οχήματος	Μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων ανά έτος	Σήμα οχήματος
Καμία διαφοροποίηση	π.χ κτυπημένα οχήματα	A. Αυτοκίνητα των κλάσεων Α,Β,Γ του Μέρους Α και Β του Τετάρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων αρ. 91(Ι) του 2004 έως 2012: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Βενζινοκίνητα - 15.000 χλμ</li> <li>• Πετρελαιοκίνητα - 18.000 χλμ</li> </ul>	
		B. Μοτοσικλέτες της κλάσης 6 του Μέρους Γ(ΛΟΙΠΑ) του Τετάρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων αρ. 91(Ι) του 2004 έως 2012: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 8.000 χλμ</li> </ul>	

ΟΙ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2012

Γνωστοποίηση με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος των  
περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2012

Ο Διευθυντής ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2012, γνωστοποιεί τα ακόλουθα:

1. Στα εγγεγραμμένα ή ταξινομημένα σε οποιοδήποτε κράτος της Ε.Ε. ή σε τρίτες χώρες, μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν τελωνιστεί κάτω από άλλη δασμολογική κλάση και, λόγω μετατροπών που επέρχονται σε αυτά εμπίπτουν στη δασμολογική κλάση 8703, επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης σύμφωνα με τα ποσοστά που εκτίθενται στο Μέρος Α του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2012.
2. Ο συνολικός φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται ανάλογα με την ηλικία και τον τύπο του οχήματος σύμφωνα με τους συντελεστές που εμφανίζονται στον συνημμένο Πίνακα Α, της παρούσας Γνωστοποίησης.
3. Για τα οχήματα που αποδεδειγμένα έχουν διανύσει απόσταση πέραν του μέσου όρου των χιλιομέτρων του Πίνακα Β, ο φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται περαιτέρω με συντελεστή 0.20% για κάθε 500 χλμ που έχουν διανυθεί πέραν του μέσου όρου.  
Νοείται ότι η μέγιστη περαιτέρω απομείωση δεν θα υπερβαίνει το 20% του εναπομείναντος υπολοίπου του φόρου κατανάλωσης μετά την διαφοροποίηση του συνολικού φόρου με τις απομειώσεις του πίνακα Α.  
Νοείται περαιτέρω ότι η απλή ένδειξη των διανυθέντων χιλιομέτρων στο μετρητή χωρίς άλλη αξιόπιστη γραπτή μαρτυρία δεν αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο για σκοπούς περαιτέρω απομείωσης του φόρου κατανάλωσης.
4. Οι απομειώσεις του φόρου θα παραχωρούνται αναλογικά για κάθε έτος ή ημέρα του έτους που αφορούν με μέγιστη έκπτωση 95%.
5. Για τις γενικές απομειώσεις του Πίνακα Α καθώς και για τις άλλες παραμέτρους οι οποίες εμφανίζονται στον Πίνακα Β της παρούσας Γνωστοποίησης οποιοδήποτε πρόσωπο δύναται να υποβάλει ένσταση με βάση το άρθρο 139 των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2012, για οποιαδήποτε διαφοροποίηση των απομειώσεων του φόρου κατανάλωσης εφόσον προσκομιστούν τα αναγκαία στοιχεία προς επιβεβαίωση των ισχυρισμών.
6. Η ηλικία του οχήματος για σκοπούς απομείωσης του φόρου κατανάλωσης υπολογίζεται από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής του σε οποιοδήποτε κράτος, μέχρι την ημερομηνία που τίθεται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης.
7. Από το καταβλητέο ποσό φόρου κατανάλωσης που προκύπτει λόγω της μετατροπής του σε όχημα της δασμολογικής κλάσης 8703, θα αφαιρείται το ποσό φόρου κατανάλωσης που αναλογεί για το συγκεκριμένο όχημα αμέσως πριν την μετατροπή του.
8. Η Γνωστοποίηση Κ.Δ.Π. 452/2011 καταργείται και αντικαθίσταται με την παρούσα.
9. Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ από την 1<sup>η</sup> Μαρτίου 2013.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α

Ηλικία/Έτη	Συντελεστής απομείωσης			
	H/BACK	ESTATE	SUV - ALL TERRAIN VEHICLES	MINIBUS - STRETCHED
0.5	20	14	8	14
1	23	17	12	17
1.5	30	25	19	25
2	38	32	27	32
2.5	40	34	29	34
3	41	35	30	35
3.5	47	41	35	41
4	52	46	41	46
4.5	58	53	47	53
5	63	58	52	58
5.5	68	63	57	63
6	71	66	60	66
6.5	71	66	60	66
7	72	66	60	66
7.5	72	67	61	67
8	72	67	61	67
8.5	74	68	62	68
9	76	70	64	70
9.5	78	72	67	72
10	80	75	69	75
10.5	83	77	71	77
11	85	79	74	79
11.5	87	82	76	82
12	90	84	78	84
12.5	92	86	80	86
13	94	88	83	88
13.5	95	91	85	91
14		93	87	93
14.5		95	90	95
15			92	
15.5			94	
16			95	

ΠΙΝΑΚΑΣ Β

Α	Γ	Δ
Σύστημα προώθησης του οχήματος	Διανυθέντα χιλιόμετρα	Σήμα οχήματος
Καμία διαφοροποίηση	- Βενζινοκίνητα - 15.000 χλμ - Πετρελαιοκίνητα - 18.000 χλμ	

Ο ΠΕΡΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1991

Γνωστοποίηση Καθορισμού Εκπαιδευτικών Περιφερειών με βάση το άρθρο 3(1)

Ο Υπουργός Παιδείας και Πολιτισμού, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται στο Υπουργικό Συμβούλιο από το εδάφιο (1) του άρθρου 3 του περί Εκπαιδευτικών Περιφερειών Νόμου, η άσκηση των οποίων εκχωρήθηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο στον εκάστοτε Υπουργό Παιδείας και Πολιτισμού από 23.12.2009 (Απόφαση του με αρ. 67.788 και ημερ. 23.12.2009), αναθεωρεί τις Εκπαιδευτικές Περιφέρειες του Γυμνασίου Αγίου Ιωάννου του Χρυσοστόμου, Λακατάμεια, του Γυμνασίου Κωνσταντινούπολεως, Στροβόλου, του Γυμνασίου Αγίου Στυλιανού, Στροβόλου και του Γυμνασίου Ανθούπολης, Ανθούπολη, με ισχύ από τη σχολική χρονιά 2013-14, ως ακολούθως:

1. Η Εκπαιδευτική Περιφέρεια του Β' Δημοτικού Σχολείου Τσερίου εντάσσεται στην Εκπαιδευτική Περιφέρεια του Γυμνασίου Αγίου Ιωάννου του Χρυσοστόμου και διαγράφεται από την Εκπαιδευτική Περιφέρεια του Γυμνασίου Κωνσταντινούπολεως, Στροβόλου.
2. Οι κοινότητες Πάνω και Κάτω Δευτεράς εντάσσονται και στην Εκπαιδευτική Περιφέρεια του Γυμνασίου Ανθούπολης, Ανθούπολη. Θα εξακολουθήσουν να υπάγονται και στην Εκπαιδευτική Περιφέρεια του Γυμνασίου Αγίου Ιωάννου του Χρυσοστόμου, Λακατάμειας.
3. Η περιοχή που περικλείεται μεταξύ των οδών: Λεωφ. Στροβόλου, Ιπποκράτους, Αγίου Δημητρίου, Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου Γ', Ερεχθείου, μέρος της Γεωργίου Κάνιγγος επεκτεινόμενη μέχρι τη Διοσ, Ιαπέτου, Τιτάνων, Εσπερίδων, Τυδέως επεκτεινόμενη μέχρι τη Λεωφ. Στροβόλου, εξαιρείται από την Εκπαιδευτική Περιφέρεια του Γυμνασίου Αγίου Ιωάννου του Χρυσοστόμου, Λακατάμεια, και εντάσσεται στην Εκπαιδευτική Περιφέρεια του Γυμνασίου Αγίου Στυλιανού Στροβόλου.

Έγινε στις 14 Φεβρουαρίου 2013

(Υ.Π.Π. 7.26.01.24/3)

ΓΙΩΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ  
Υπουργός Παιδείας και Πολιτισμού

Αριθμός 63

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΝ ΠΑΦΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1999 ΕΩΣ 2006

Γνωστοποίηση σύμφωνα με τους Κανονισμούς 32, 33, 34, 35 και 36 για καθορισμό και πληρωμή των ετήσιων τελών αποχέτευσης λυμάτων και ομβρίων υδάτων για το 2012

Το Συμβούλιο Αποχетеύσεων Πάφου, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τους Κανονισμούς 32, 33, 34, 35 και 36 των περί Αποχетеύσεων Πάφου Κανονισμών του 1999 έως 2006, αποφάσισε και καθόρισε αναφορικά με το έτος 2012 τα ακόλουθα σε σχέση με την επιβολή και είσπραξη των τελών.

1. (α) Για ξενοδοχεία, διαμερίσματα και άλλα καταλύματα που χρησιμοποιούνται για τουριστικούς σκοπούς, άλλες τουριστικές αναπτύξεις και βιομηχανίες (συμπεριλαμβανομένων λιμανιών, αεροδρομίων, υδροπάρκων) μαρίνες και εκπαιδευτήρια τα οποία βρίσκονται μέσα στα Δημοτικά όρια Πάφου και Γεροσκήπου και τα Κοινοτικά όρια της Αχέλειας, Κονιών, Έμπας, Λέμπας, Χλώρακας και Κισσόνεργας, θα καταβάλλεται τέλος αποχέτευσης λυμάτων ενός σεντ (1 σεντ) για κάθε Ευρώ πάνω στην εκτιμημένη αξία του ακινήτου αναφορικά με την οποία είναι πληρωτέο το τέλος.

(β) Για κατοικίες και άλλα ακίνητα ή υποστατικά τα οποία βρίσκονται μέσα στα Δημοτικά όρια Πάφου και Γεροσκήπου και τα Κοινοτικά όρια της Αχέλειας, Κονιών, Έμπας, Λέμπας, Χλώρακας και Κισσόνεργας, θα καταβάλλεται τέλος αποχέτευσης λυμάτων τέσσερα δέκατα (4/10) του σεντ (0,4 σεντ) για κάθε Ευρώ πάνω στην εκτιμημένη αξία του ακινήτου αναφορικά με την οποία είναι πληρωτέο το τέλος.

2. Για ακίνητα ή υποστατικά, τα οποία βρίσκονται μέσα στα Δημοτικά όρια Πάφου και Γεροσκήπου και τα Κοινοτικά όρια της Αχέλειας, Κονιών, Έμπας, Λέμπας, Χλώρακας και Κισσόνεργας, θα καταβάλλεται τέλος αποχέτευσης ομβρίων υδάτων το οποίο θα καθορίζεται σε δέκα εκατοστά (10/100) του σεντ (0,10 σεντ) για κάθε Ευρώ στην εκτιμημένη αξία του ακινήτου αναφορικά με την οποία είναι πληρωτέο το τέλος.

3. Τα καθορισθέντα ετήσια τέλη που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 πιο πάνω πρέπει να πληρωθούν μέχρι την 7η Μαρτίου 2013, στα Γραφεία του Συμβουλίου Αποχетеύσεων Πάφου (ισόγειο), οδός Κινύρα 23, Κόσμος Κωρτ, Πάφος ή σε όλες τις Εμπορικές Τράπεζες και τα Συνεργατικά Ιδρύματα, τα οποία αποφάσισε το Συμβούλιο Αποχетеύσεων Πάφου.

Μετά την ημερομηνία αυτή επιβάλλεται πρόσθετη επιβάρυνση 20% (Άρθρο 30(3) του Νόμου).

Η παρούσα γνωστοποίηση ισχύει από 2.8.2012 και θεωρείται και ως ατομική ειδοποίηση προς τα επηρεαζόμενα πρόσωπα.

Έγινε στις 13 Δεκεμβρίου 2012.

ΣΑΒΒΑΣ ΒΕΡΓΑΣ,  
Πρόεδρος Συμβουλίου Αποχетеύσεων Πάφου.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΝ ΠΑΦΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1999 ΕΩΣ 2006

Ανάκληση

Το Συμβούλιο Αποχτεύσεων Πάφου με απόφασή του ημερομηνίας 13 Δεκεμβρίου 2012 αποφάσισε την ανάκληση της ΚΔΠ 301/12 και την επανεξέταση της επιβολής τελών 2012 και επανάληψη της διαδικασίας.

**ΔΙΟΡΘΩΣΗ**

Αναφορικά με τους «περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμούς του 2012 (Κ.Δ.Π. 533/2012) που δημοσιεύτηκαν στο Τρίτο Παράρτημα, Μέρος Ι της Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας με Αρ. 4615 και ημερομηνία 28 Δεκεμβρίου 2012, να γίνουν οι ακόλουθες διορθώσεις:

1. Από την υποπαράγραφο (β) της παραγράφου (2) του Κανονισμού 8 (τρίτη γραμμή) να αντικατασταθούν οι αριθμοί και το σημείο «2.4» από τους αριθμούς και το σημείο «2.3».
2. Από την επιφύλαξη της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (2) του Κανονισμού 8 (τρίτη γραμμή) να αντικατασταθούν οι αριθμοί και το σημείο «2.4» από τους αριθμούς και το σημείο «2.3».